

U. S. ARMY SHOW TO BE INEFFECTIVE Given Black Eye by Order to Mobilize.

EXECUTION WOEFULLY SLOW

Army Officers Point that After
Lapse of Seventy-two Hours but
One Regiment Has Reached Border,
Which in an Emergency Would Be
Fatal—Prepare for Maneuvers.

San Antonio, March 10.—That the present movement of the troops of the United States to San Antonio has demonstrated that the army is not as mobile as claimed and that in case of an emergency the army could not be handled with that swiftness which is absolutely necessary if the country is to be protected is admitted by every officer now here who will talk.

Seventy-two hours have elapsed since the order was issued to mass the army on the Mexican border and there is only one regiment here. It will be to-morrow night before anything like the main body of troops arrives. It took the Seventeenth Infantry, which arrived here last night, more than forty-three train hours to cover 1,400 miles. In case of an emergency that would have been fatal to all plans.

It is claimed by the officers that if the present maneuvers teach the General Staff no more than this, the money has been well spent. It is claimed that so far every movement has proved that the United States army has no definite organization which can handle it with that swiftness which is one of the great factors in times of war.

Why the Bull Cartridges?
The next great question of interest is "Why were bull cartridges issued to enlisted men if the present maneuvers were intended as only a military play?"

It is on the lips of every officer in Camp San Antonio. In doing this all precedents for maneuvers have been broken in this country and in Europe.

To send out men to engage in sham battles, every one with a full belt of steel-jacketed cartridges is admitted to be most peculiar as well as a most dangerous operation. Usually before soldiers, either regular or volunteer, are permitted to proceed to a maneuver camp each is searched carefully by a trusted man to see that there is no possible chance to have any ammunition other than blank. Every cartridge is carefully inspected. Severe punishment is meted out to any man found with a steel bullet cartridge in his possession.

Carloads of Ammunition.

Not only did the soldiers come with belts full, but there arrived in San Antonio four special baggage cars of ammunition. One of these cars was rushed to the border to supply the troops now stationed there. The guard over the army has been largely increased.

The train has been trying to get off. After having no sleep for forty-eight hours, Gen. Joseph W. Duncan, commander of the Department of Texas, relinquished command long enough to-day to get a much-needed rest.

All interest now centers in the coming of Maj. Gen. Carter, who will arrive early to-morrow morning. No new troops arrived to-day, but there will be seventy-five troops from San Antonio to-morrow and to-morrow night. Sunday's sun will rise on at least 15,000 men in camp. The rest will reach here before night Sunday.

Prepare for Maneuvers.

Despite the war talk, preparations are being made for the coming attack on Galveston. The officers engaged in making progressive military maps have been called out, and are laying out the proposed route. Those working along the Mexican border have also been called in, which leads some to believe that when the soldiers leave here they will march not to Galveston, but to Mexico.

It is known that Mexico has a number of spies in San Antonio, and that they have been keeping in close touch with the military operations and reporting all movements to Mexico. As the demonstration has been termed one of peace, these men are not being disturbed.

The soldiers have manifested such a great distrust of the Mexicans who are employed as teamsters and in laying the water pipes to the camp that the threats against them have caused many to refuse to continue their work.

Brig. Gen. F. A. Smith, commander of the Department of the Missouri, arrived to-day from Omaha, Neb., accompanied by Col. Daniel McCarthy, chief quartermaster of the department. He will take command at once of the First Brigade, composed of the Eleventh, Fifteenth, and Eighteenth Regiments.

DR. GRAY REPORTED NEAR HYATTSVILLE

Deputy Sheriff Startles the Washington Police.

That Dr. William A. Gray has been in the neighborhood of Hyattsville, Md., is the opinion of Deputy Sheriff Garrison, according to reports received at police headquarters last night. Washington police were surprised about 6 o'clock when a message was received from the deputy sheriff stating he had seen a man answering the description of Dr. Gray near Hyattsville.

Sheriff Garrison said he would make a report within two hours and was sure of apprehending the man, but until a late hour the police had not heard from the Maryland official. They are wondering what became of him.

"IRISH EVENING" GIVEN.

Songs and Stories of Erin Furnish Entertainment in Church.
The Epworth League of the Metropolitan Memorial M. E. Church enjoyed an evening of Irish song and story last night. J. P. Finney, president of the league, presided, and more than 200 were present. The program had been arranged by the president, assisted by Miss Frances Hayden, fourth vice president. Those who took part were Miss Marie G. Cuthbertson, Roland Rodrick, Miss Frances Hayden, Miss Loretta E. O'Connell, Mrs. Elton W. Miller, Dr. Jeffrey C. O'Connell, Leroy A. Gilder, and Miss Pay E. Humphrey.

Following the musical numbers, Mr. Engle gave stereoscopic views of Ireland, showing Irish pictures from the startline of the tour at New York City.

U. S. TO MAINTAIN PEACE IN MEXICO

Continued from Page One.

estimating statement is made that Mexico never has entertained and never will entertain an idea of permitting foreign troops to enter her territory. Here is the statement:

"The conditions in Mexico are normal, with the exception of a small portion of the state of Chihuahua, where a little body of seditious men are carrying on a guerrilla warfare, that I hope will be finished in the near future."

"The Mexican government is fully strong enough to protect property and lives of its own countrymen and those from foreign countries and to maintain peace."

Uchida Makes Denial.

Referring to sensational efforts that have been made to drag Japan into the present Mexican situation, Baron Uchida, Japanese Ambassador, said yesterday:

"Japan has never made the slightest effort to obtain from Mexico any concession for a coaling station for naval vessels at Magdalena Bay or All Saints Bay, or, indeed, at any point on the Pacific coast of Mexico." This statement by the Ambassador was in response to published reports that Japan, through secret negotiations with the Diaz government, had obtained a coaling station or was about to obtain a coaling station or naval base on this side of the Pacific.

Maj. Gen. Leonard Wood, Chief of Staff, probably will not enter the Texas desert until April. He will go then to inspect the camp and the command located along the frontier. The army of 20,000 is entering the field with a full war equipment in the way of medical supplies. The hospital ship Solace will participate in the maneuvers.

ROOSEVELT SILENT ON MEXICO AFFAIR

Sidesteps Politics in Day of Speechmaking.

Birmingham, Ala., March 10.—Ex-President Roosevelt arrived this morning from Georgia, breakfasted with ex-Governor Comer, went to the high school of Birmingham at 10 a. m., and spoke for ten minutes, then was driven to Corey, the new industrial city a few miles out, and made a short talk to steel mill employees and others, spoke twenty minutes in Central Park to several thousand people, attended a luncheon given by the Business Men's League of Birmingham, where he spoke for ten minutes, attended a dinner at the residence of John Kaul, millionaire lumber manufacturer, in the evening, where he spoke briefly, and then made his address at the Child Labor Congress, in the Orpheum Theater, before an audience that taxed every available inch of the space in the big building.

He delivered a short speech from the rear of his car on the train to the people at Beaslee, twenty miles south of Birmingham, at 11 p. m., on his way to Jackson, Miss.

Col. Roosevelt declined to talk politics or to express himself about the Mexican war situation for publication.

DIAS NOT IN ILL HEALTH.

President of Mexico Wires to New York Paper.

New York, March 11.—The New York American this morning publishes the following message from President Diaz, of Mexico:

"Mexico City, March 10.
"Editor New York American: The presence of American troops on the frontier has been amply explained by the press."

"The idea that I sought intervention is one that could not have originated in my sane brain. Also, the report that I am in ill health is absurd."

"PORFIRIO DIAZ,
"President of the Republic of Mexico."

RIDICULOUS IDEA OF INVASION.

Paris Journal Says Spanish War Made America Cockey.

Paris, March 11.—The Journal this morning in an editorial ridicules the suggestion of the invasion of Mexico by the United States with a heavy dose of sarcasm.

"Japan with twenty transports could land 100,000 troops in California, and that the United States would be unable to oppose them with more than 60,000. It adds: 'The Spanish campaign made America cocky, and the United States has been awakened to the fact that they need a larger standing army. Taft is aware of the need.'"

WEATHER CONDITIONS.

U. S. Dept. of Agriculture, Weather Bureau, Washington, Friday, March 10, 1911.—8 p. m.

The barometric pressure over the Lakes Thursday night was central over the Gulf of St. Lawrence, Friday night, with a secondary disturbance off the Middle Atlantic coast. As a result, rain or snow has fallen over the Lakes, Northern New York, and Northern New England, and rains over the South Atlantic States. Rains also continued over the greater portion of the Pacific Slope and rain or snow in the Platte region and Colorado.

Local Temperature.

Midnight, 29.2 a. m., 32.4 a. m., 32.6 a. m., 32.8 a. m., 33.0 a. m., 33.2 a. m., 33.4 a. m., 33.6 a. m., 33.8 a. m., 34.0 a. m., 34.2 a. m., 34.4 a. m., 34.6 a. m., 34.8 a. m., 35.0 a. m., 35.2 a. m., 35.4 a. m., 35.6 a. m., 35.8 a. m., 36.0 a. m., 36.2 a. m., 36.4 a. m., 36.6 a. m., 36.8 a. m., 37.0 a. m., 37.2 a. m., 37.4 a. m., 37.6 a. m., 37.8 a. m., 38.0 a. m., 38.2 a. m., 38.4 a. m., 38.6 a. m., 38.8 a. m., 39.0 a. m., 39.2 a. m., 39.4 a. m., 39.6 a. m., 39.8 a. m., 40.0 a. m., 40.2 a. m., 40.4 a. m., 40.6 a. m., 40.8 a. m., 41.0 a. m., 41.2 a. m., 41.4 a. m., 41.6 a. m., 41.8 a. m., 42.0 a. m., 42.2 a. m., 42.4 a. m., 42.6 a. m., 42.8 a. m., 43.0 a. m., 43.2 a. m., 43.4 a. m., 43.6 a. m., 43.8 a. m., 44.0 a. m., 44.2 a. m., 44.4 a. m., 44.6 a. m., 44.8 a. m., 45.0 a. m., 45.2 a. m., 45.4 a. m., 45.6 a. m., 45.8 a. m., 46.0 a. m., 46.2 a. m., 46.4 a. m., 46.6 a. m., 46.8 a. m., 47.0 a. m., 47.2 a. m., 47.4 a. m., 47.6 a. m., 47.8 a. m., 48.0 a. m., 48.2 a. m., 48.4 a. m., 48.6 a. m., 48.8 a. m., 49.0 a. m., 49.2 a. m., 49.4 a. m., 49.6 a. m., 49.8 a. m., 50.0 a. m., 50.2 a. m., 50.4 a. m., 50.6 a. m., 50.8 a. m., 51.0 a. m., 51.2 a. m., 51.4 a. m., 51.6 a. m., 51.8 a. m., 52.0 a. m., 52.2 a. m., 52.4 a. m., 52.6 a. m., 52.8 a. m., 53.0 a. m., 53.2 a. m., 53.4 a. m., 53.6 a. m., 53.8 a. m., 54.0 a. m., 54.2 a. m., 54.4 a. m., 54.6 a. m., 54.8 a. m., 55.0 a. m., 55.2 a. m., 55.4 a. m., 55.6 a. m., 55.8 a. m., 56.0 a. m., 56.2 a. m., 56.4 a. m., 56.6 a. m., 56.8 a. m., 57.0 a. m., 57.2 a. m., 57.4 a. m., 57.6 a. m., 57.8 a. m., 58.0 a. m., 58.2 a. m., 58.4 a. m., 58.6 a. m., 58.8 a. m., 59.0 a. m., 59.2 a. m., 59.4 a. m., 59.6 a. m., 59.8 a. m., 60.0 a. m., 60.2 a. m., 60.4 a. m., 60.6 a. m., 60.8 a. m., 61.0 a. m., 61.2 a. m., 61.4 a. m., 61.6 a. m., 61.8 a. m., 62.0 a. m., 62.2 a. m., 62.4 a. m., 62.6 a. m., 62.8 a. m., 63.0 a. m., 63.2 a. m., 63.4 a. m., 63.6 a. m., 63.8 a. m., 64.0 a. m., 64.2 a. m., 64.4 a. m., 64.6 a. m., 64.8 a. m., 65.0 a. m., 65.2 a. m., 65.4 a. m., 65.6 a. m., 65.8 a. m., 66.0 a. m., 66.2 a. m., 66.4 a. m., 66.6 a. m., 66.8 a. m., 67.0 a. m., 67.2 a. m., 67.4 a. m., 67.6 a. m., 67.8 a. m., 68.0 a. m., 68.2 a. m., 68.4 a. m., 68.6 a. m., 68.8 a. m., 69.0 a. m., 69.2 a. m., 69.4 a. m., 69.6 a. m., 69.8 a. m., 70.0 a. m., 70.2 a. m., 70.4 a. m., 70.6 a. m., 70.8 a. m., 71.0 a. m., 71.2 a. m., 71.4 a. m., 71.6 a. m., 71.8 a. m., 72.0 a. m., 72.2 a. m., 72.4 a. m., 72.6 a. m., 72.8 a. m., 73.0 a. m., 73.2 a. m., 73.4 a. m., 73.6 a. m., 73.8 a. m., 74.0 a. m., 74.2 a. m., 74.4 a. m., 74.6 a. m., 74.8 a. m., 75.0 a. m., 75.2 a. m., 75.4 a. m., 75.6 a. m., 75.8 a. m., 76.0 a. m., 76.2 a. m., 76.4 a. m., 76.6 a. m., 76.8 a. m., 77.0 a. m., 77.2 a. m., 77.4 a. m., 77.6 a. m., 77.8 a. m., 78.0 a. m., 78.2 a. m., 78.4 a. m., 78.6 a. m., 78.8 a. m., 79.0 a. m., 79.2 a. m., 79.4 a. m., 79.6 a. m., 79.8 a. m., 80.0 a. m., 80.2 a. m., 80.4 a. m., 80.6 a. m., 80.8 a. m., 81.0 a. m., 81.2 a. m., 81.4 a. m., 81.6 a. m., 81.8 a. m., 82.0 a. m., 82.2 a. m., 82.4 a. m., 82.6 a. m., 82.8 a. m., 83.0 a. m., 83.2 a. m., 83.4 a. m., 83.6 a. m., 83.8 a. m., 84.0 a. m., 84.2 a. m., 84.4 a. m., 84.6 a. m., 84.8 a. m., 85.0 a. m., 85.2 a. m., 85.4 a. m., 85.6 a. m., 85.8 a. m., 86.0 a. m., 86.2 a. m., 86.4 a. m., 86.6 a. m., 86.8 a. m., 87.0 a. m., 87.2 a. m., 87.4 a. m., 87.6 a. m., 87.8 a. m., 88.0 a. m., 88.2 a. m., 88.4 a. m., 88.6 a. m., 88.8 a. m., 89.0 a. m., 89.2 a. m., 89.4 a. m., 89.6 a. m., 89.8 a. m., 90.0 a. m., 90.2 a. m., 90.4 a. m., 90.6 a. m., 90.8 a. m., 91.0 a. m., 91.2 a. m., 91.4 a. m., 91.6 a. m., 91.8 a. m., 92.0 a. m., 92.2 a. m., 92.4 a. m., 92.6 a. m., 92.8 a. m., 93.0 a. m., 93.2 a. m., 93.4 a. m., 93.6 a. m., 93.8 a. m., 94.0 a. m., 94.2 a. m., 94.4 a. m., 94.6 a. m., 94.8 a. m., 95.0 a. m., 95.2 a. m., 95.4 a. m., 95.6 a. m., 95.8 a. m., 96.0 a. m., 96.2 a. m., 96.4 a. m., 96.6 a. m., 96.8 a. m., 97.0 a. m., 97.2 a. m., 97.4 a. m., 97.6 a. m., 97.8 a. m., 98.0 a. m., 98.2 a. m., 98.4 a. m., 98.6 a. m., 98.8 a. m., 99.0 a. m., 99.2 a. m., 99.4 a. m., 99.6 a. m., 99.8 a. m., 100.0 a. m., 100.2 a. m., 100.4 a. m., 100.6 a. m., 100.8 a. m., 101.0 a. m., 101.2 a. m., 101.4 a. m., 101.6 a. m., 101.8 a. m., 102.0 a. m., 102.2 a. m., 102.4 a. m., 102.6 a. m., 102.8 a. m., 103.0 a. m., 103.2 a. m., 103.4 a. m., 103.6 a. m., 103.8 a. m., 104.0 a. m., 104.2 a. m., 104.4 a. m., 104.6 a. m., 104.8 a. m., 105.0 a. m., 105.2 a. m., 105.4 a. m., 105.6 a. m., 105.8 a. m., 106.0 a. m., 106.2 a. m., 106.4 a. m., 106.6 a. m., 106.8 a. m., 107.0 a. m., 107.2 a. m., 107.4 a. m., 107.6 a. m., 107.8 a. m., 108.0 a. m., 108.2 a. m., 108.4 a. m., 108.6 a. m., 108.8 a. m., 109.0 a. m., 109.2 a. m., 109.4 a. m., 109.6 a. m., 109.8 a. m., 110.0 a. m., 110.2 a. m., 110.4 a. m., 110.6 a. m., 110.8 a. m., 111.0 a. m., 111.2 a. m., 111.4 a. m., 111.6 a. m., 111.8 a. m., 112.0 a. m., 112.2 a. m., 112.4 a. m., 112.6 a. m., 112.8 a. m., 113.0 a. m., 113.2 a. m., 113.4 a. m., 113.6 a. m., 113.8 a. m., 114.0 a. m., 114.2 a. m., 114.4 a. m., 114.6 a. m., 114.8 a. m., 115.0 a. m., 115.2 a. m., 115.4 a. m., 115.6 a. m., 115.8 a. m., 116.0 a. m., 116.2 a. m., 116.4 a. m., 116.6 a. m., 116.8 a. m., 117.0 a. m., 117.2 a. m., 117.4 a. m., 117.6 a. m., 117.8 a. m., 118.0 a. m., 118.2 a. m., 118.4 a. m., 118.6 a. m., 118.8 a. m., 119.0 a. m., 119.2 a. m., 119.4 a. m., 119.6 a. m., 119.8 a. m., 120.0 a. m., 120.2 a. m., 120.4 a. m., 120.6 a. m., 120.8 a. m., 121.0 a. m., 121.2 a. m., 121.4 a. m., 121.6 a. m., 121.8 a. m., 122.0 a. m., 122.2 a. m., 122.4 a. m., 122.6 a. m., 122.8 a. m., 123.0 a. m., 123.2 a. m., 123.4 a. m., 123.6 a. m., 123.8 a. m., 124.0 a. m., 124.2 a. m., 124.4 a. m., 124.6 a. m., 124.8 a. m., 125.0 a. m., 125.2 a. m., 125.4 a. m., 125.6 a. m., 125.8 a. m., 126.0 a. m., 126.2 a. m., 126.4 a. m., 126.6 a. m., 126.8 a. m., 127.0 a. m., 127.2 a. m., 127.4 a. m., 127.6 a. m., 127.8 a. m., 128.0 a. m., 128.2 a. m., 128.4 a. m., 128.6 a. m., 128.8 a. m., 129.0 a. m., 129.2 a. m., 129.4 a. m., 129.6 a. m., 129.8 a. m., 130.0 a. m., 130.2 a. m., 130.4 a. m., 130.6 a. m., 130.8 a. m., 131.0 a. m., 131.2 a. m., 131.4 a. m., 131.6 a. m., 131.8 a. m., 132.0 a. m., 132.2 a. m., 132.4 a. m., 132.6 a. m., 132.8 a. m., 133.0 a. m., 133.2 a. m., 133.4 a. m., 133.6 a. m., 133.8 a. m., 134.0 a. m., 134.2 a. m., 134.4 a. m., 134.6 a. m., 134.8 a. m., 135.0 a. m., 135.2 a. m., 135.4 a. m., 135.6 a. m., 135.8 a. m., 136.0 a. m., 136.2 a. m., 136.4 a. m., 136.6 a. m., 136.8 a. m., 137.0 a. m., 137.2 a. m., 137.4 a. m., 137.6 a. m., 137.8 a. m., 138.0 a. m., 138.2 a. m., 138.4 a. m., 138.6 a. m., 138.8 a. m., 139.0 a. m., 139.2 a. m., 139.4 a. m., 139.6 a. m., 139.8 a. m., 140.0 a. m., 140.2 a. m., 140.4 a. m., 140.6 a. m., 140.8 a. m., 141.0 a. m., 141.2 a. m., 141.4 a. m., 141.6 a. m., 141.8 a. m., 142.0 a. m., 142.2 a. m., 142.4 a. m., 142.6 a. m., 142.8 a. m., 143.0 a. m., 143.2 a. m., 143.4 a. m., 143.6 a. m., 143.8 a. m., 144.0 a. m., 144.2 a. m., 144.4 a. m., 144.6 a. m., 144.8 a. m., 145.0 a. m., 145.2 a. m., 145.4 a. m., 145.6 a. m., 145.8 a. m., 146.0 a. m., 146.2 a. m., 146.4 a. m., 146.6 a. m., 146.8 a. m., 147.0 a. m., 147.2 a. m., 147.4 a. m., 147.6 a. m., 147.8 a. m., 148.0 a. m., 148.2 a. m., 148.4 a. m., 148.6 a. m., 148.8 a. m., 149.0 a. m., 149.2 a. m., 149.4 a. m., 149.6 a. m., 149.8 a. m., 150.0 a. m., 150.2 a. m., 150.4 a. m., 150.6 a. m., 150.8 a. m., 151.0 a. m., 151.2 a. m., 151.4 a. m., 151.6 a. m., 151.8 a. m., 152.0 a. m., 152.2 a. m., 152.4 a. m., 152.6 a. m., 152.8 a. m., 153.0 a. m., 153.2 a. m., 153.4 a. m., 153.6 a. m., 153.8 a. m., 154.0 a. m., 154.2 a. m., 154.4 a. m., 154.6 a. m., 154.8 a. m., 155.0 a. m., 155.2 a. m., 155.4 a. m., 155.6 a. m., 155.8 a. m., 156.0 a. m., 156.2 a. m., 156.4 a. m., 156.6 a. m., 156.8 a. m., 157.0 a. m., 157.2 a. m., 157.4 a. m., 157.6 a. m., 157.8 a. m., 158.0 a. m., 158.2 a. m., 158.4 a. m., 158.6 a. m., 158.8 a. m., 159.0 a. m., 159.2 a. m., 159.4 a. m., 159.6 a. m., 159.8 a. m., 160.0 a. m., 160.2 a. m., 160.4 a. m., 160.6 a. m., 160.8 a. m., 161.0 a. m., 161.2 a. m., 161.4 a. m., 161.6 a. m., 161.8 a. m., 162.0 a. m., 162.2 a. m., 162.4 a. m., 162.6 a. m., 162.8 a. m., 163.0 a. m., 163.2 a. m., 163.4 a. m., 163.6 a. m., 163.8 a. m., 164.0 a. m., 164.2 a. m., 164.4 a. m., 164.6 a. m., 164.8 a. m., 165.0 a. m., 165.2 a. m., 165.4 a. m., 165.6 a. m., 165.8 a. m., 166.0 a. m., 166.2 a. m., 166.4 a. m., 166.6 a. m., 166.8 a. m., 167.0 a. m., 167.2 a. m., 167.4 a. m., 167.6 a. m., 167.8 a. m., 168.0 a. m., 168.2 a. m., 168.4 a. m., 168.6 a. m., 168.8 a. m., 169.0 a. m., 169.2 a. m., 169.4 a. m., 169.6 a. m., 169.8 a. m., 170.0 a. m., 170.2 a. m., 170.4 a. m., 170.6 a. m., 170.8 a. m., 171.0 a. m., 171.2 a. m., 171.4 a. m., 171.6 a. m., 171.8 a. m., 172.0 a. m., 172.2 a. m., 172.4 a. m., 172.6 a. m., 172.8 a. m., 173.0 a. m., 173.2 a. m., 173.4 a. m., 173.6 a. m., 173.8 a. m., 174.0 a. m., 174.2 a. m., 174.4 a. m., 174.6 a. m., 174.8 a. m., 175.0 a. m., 175.2 a. m., 175.4 a. m., 175.6 a. m., 175.8 a. m., 176.0 a. m., 176.2 a. m., 176.4 a. m., 176.6 a. m., 176.8 a. m., 177.0 a. m., 177.2 a. m., 177.4 a. m., 177.6 a. m., 177.8 a. m., 178.0 a. m., 178.2 a. m., 178.4 a. m., 178.6 a. m., 178.8 a. m., 179.0 a. m., 179.2 a. m., 179.4 a. m., 179.6 a. m., 179.8 a. m., 180.0 a. m., 180.2 a. m., 180.4 a. m., 180.6 a. m., 180.8 a. m., 181.0 a. m., 181.2 a. m., 181.4 a. m., 181.6 a. m., 181.8 a. m., 182.0 a. m., 182.2 a. m., 182.4 a. m., 182.6 a. m., 182.8 a. m., 183.0 a. m., 183.2 a. m., 183.4 a. m., 183.6 a. m., 183.8 a. m., 184.0 a. m., 184.2 a. m., 184.4 a. m., 184.6 a. m., 184.8 a. m., 185.0 a. m., 185.2 a. m., 185.4 a. m., 185.6 a. m., 185.8 a. m., 186.0 a. m., 186.2 a. m., 186.4 a. m., 186.6 a. m., 186.8 a. m., 187.0 a. m., 187.2 a. m., 187.4 a. m., 187.6 a. m., 187.8 a. m., 188.0 a. m., 188.2 a. m., 188.4 a. m., 188.6 a. m., 188.8 a. m., 189.0 a. m., 189.2 a. m., 189.4 a. m., 189.6 a. m., 189.8 a. m., 190.0 a. m., 190.2 a. m., 190.4 a. m., 190.6 a. m., 190.8 a. m., 191.0 a. m., 191.2 a. m., 191.4 a. m., 191.6 a. m., 191.8 a. m., 192.0 a. m., 192.2 a. m., 192.4 a. m., 192.6 a. m., 192.8 a. m., 193.0 a. m., 193.2 a. m., 193.4 a. m., 193.6 a. m., 193.8 a. m., 194.0 a. m., 194.2 a. m., 194.4 a. m., 194.6 a. m., 194.8 a. m., 195.0 a. m., 195.2 a. m., 195.4 a. m., 195.6 a. m., 195.8 a. m., 196.0 a. m., 196.2 a. m., 196.4 a. m., 196.6 a. m., 196.8 a. m., 197.0 a. m., 197.2 a. m., 197.4 a. m., 197.6 a. m., 197.8 a. m., 198.0 a. m., 198.2 a. m., 198.4 a. m., 198.6 a. m., 198.8 a. m., 199.0 a. m., 199.2 a. m., 199.4 a. m., 199.6 a. m., 199.8 a. m., 200.0 a. m., 200.2 a. m., 200.4 a. m., 200.6 a. m., 200.8 a. m., 201.0 a. m., 201.2 a. m., 201.4 a